



OBJET: Vérification du bon fonctionnement

Procédure d'enlèvement et de remplacement de la graisse

Cher Client,

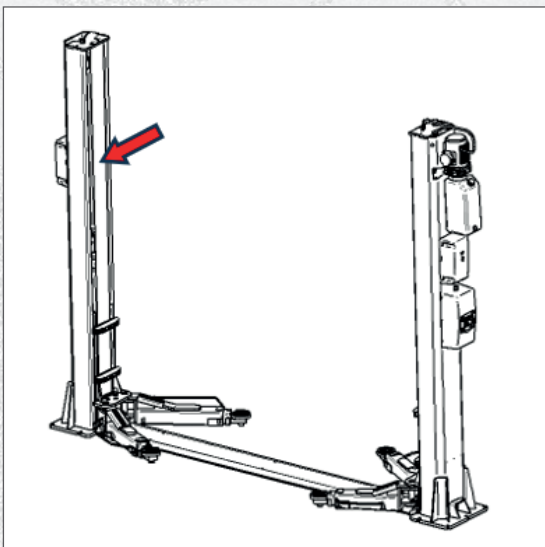
Suite à des vérifications, nous avons effectué des recherches approfondies sur le bon fonctionnement des ponts élévateurs électrohydrauliques à 2 colonnes modèle C-LINE HC 3502B-4502B.

En particulier, il a été constaté l'utilisation, dans certains cas, d'une graisse incorrecte qui, avec le temps, peut provoquer des vibrations et des discontinuités dans le mouvement de montée et de descente, avec un léger rebondissement des chariots.

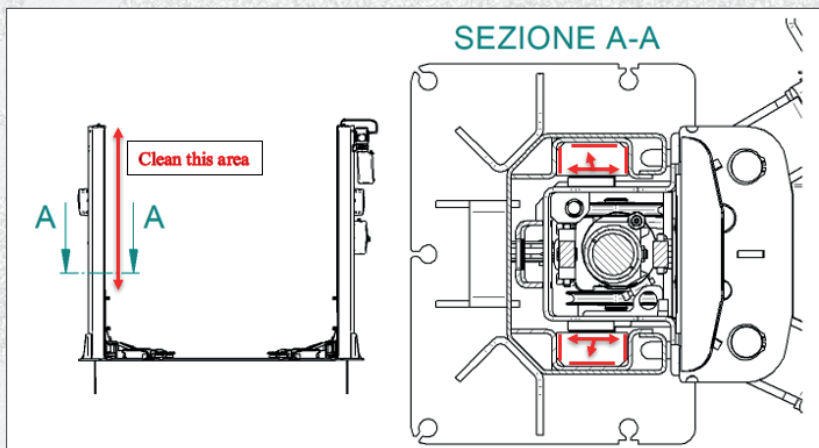
Nous rappelons donc l'importance des opérations d'entretien et de l'utilisation d'une graisse aux caractéristiques appropriées, en particulier une graisse multifonctionnelle au lithium L EP 2, pour garantir le bon fonctionnement du pont élévateur dans le temps.

À cet égard, en cas de comportement non optimal du pont élévateur, tel que décrit ci-dessus, nous vous recommandons de procéder comme suit.

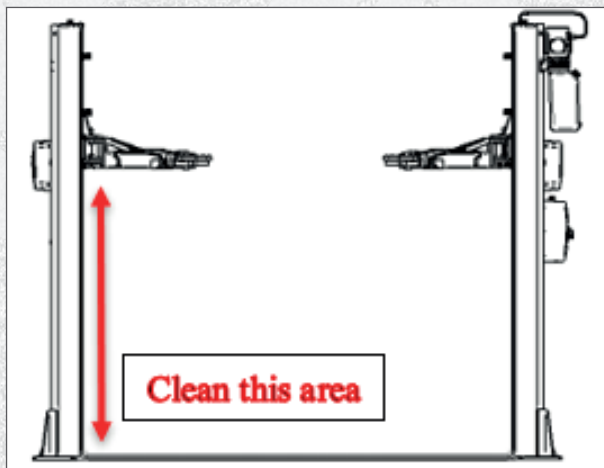
1. Vérifier le fonctionnement du pont élévateur en présence de la charge (voiture).
La charge doit être comprise entre 1 000 kg et 2 000 kg.
Effectuer une opération de montée et de descente des chariots avec la charge.
Un rebondissement est-il détecté ?
2. Si un rebondissement est détecté avec la charge (voiture), retirer la charge.
3. Poser les chariots au sol.
4. Retirer la protection marquée par la flèche rouge en décrochant les deux fixations au bas de la couverture flexible et en la soulevant.



- Nettoyer l'intérieur des colonnes (du chariot jusqu'au haut de la colonne) : enlever complètement la vieille graisse avec un chiffon propre (surfaces rouges).
Nettoyer les deux colonnes (côté gauche et droit).



- Nettoyer la surface avec un produit dégraissant.
- Amener les chariots en position supérieure.
- Nettoyer l'intérieur des colonnes (du bas de la colonne jusqu'au chariot) : enlever complètement la vieille graisse avec un chiffon propre.



- Monter et descendre le pont élévateur trois fois et répéter les points n. 5, 6, 7 et 8.
- Tester le fonctionnement du pont élévateur sans graisse et avec une charge (une voiture d'une capacité comprise entre 1000 kg et 2000 kg). Effectuer deux mouvements de montée et de descente.
Si le pont élévateur fonctionne correctement, appliquer une graisse compatible avec la graisse standard : CGC Grease L EP 2, dont la fiche technique figure ci-dessous.
- Fixer à nouveau la couverture flexible, à l'aide des crochets prévus à cet effet, sur les deux colonnes.

Fiche technique

CGC Grease L EP 00, 0, 1, 2, 3

Multipurpose Extreme Pressure Lithium Grease

CGC Grease L EP is multipurpose, extreme pressure industrial greases based on a blend of high viscosity index mineral oils and a lithium hydroxystearate soap thickener and contain extreme pressure and other additives. CGC Grease L EP is suitable for most industrial applications, including heavy-duty ones. These greases provide excellent protection against rust, corrosion and wear under heavy or shock loading and vibration. They are available in NLGI grades ranging from 00 to 3. CGC Grease L EP is recommended for use over the temperature range -30°C to 120°C.

Applications

- CGC Grease L EP 00, EP 0, EP 1 provide good pumpability and are suitable for centralized lubrication systems, heavy duty plain and rolling element bearings operating under severe conditions and other applications where good low temperature performance is required
- CGC Grease L EP 2 is recommended for general industrial lubrication, heavy duty plain and rolling element bearings operating under severe conditions
- CGC Grease L EP 3 is recommended for applications where maximum protection against penetration of water or solid contaminants is required, e.g. antifriction and plain bearings, bushings and pins operating under severe conditions including shock loading in wet environments

Features	Advantages and Potential Benefits
Outstanding load carrying capacity	Reduced wear under heavy or shock loading and vibration for good equipment reliability and availability
Excellent mechanical stability	Resistance to grease softening with subsequent loss of lubrication performance and leakage
Excellent water and corrosion resistance	Extended bearing life in wet environments for reduced bearing costs and unexpected downtime
Good pumpability in centralized systems	CGC Grease L EP 00, EP 0, EP 1

Specifications	CGC Grease L EP 00	CGC Grease L EP 0	CGC Grease L EP 1	CGC Grease L EP 2	CGC Grease L EP 3
DIN 51502	KP 1 K-30	KP 2 K-30	KP 1 K-30	KP 2 K-30	KP 3 K-30